

# AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA INDICADORES



INDUSTRIA AERONÁUTICA COLOMBIANA / ECONOMIA

Agosto de 2009

## COMPORTAMIENTO MENSUAL DE INDICADORES

### Transporte Aéreo de Pasajeros

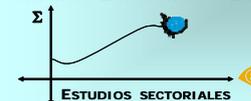
El transporte aéreo de pasajeros/kilómetro, en el mes de agosto de 2009, aumentó 7,07% con respecto al mismo mes de 2008, creciendo en 152 pasajeros/kilómetro. Los pasajeros origen – destino, aumentaron 9,71%, pasando de 1'347.702 pasajeros a 1'492.666 pasajeros.

Este mes el mercado nacional e internacional de pasajeros/kilómetro y pasajeros origen-destino, presentaron crecimiento.

**FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE**  
Director General Aerocivil

**ILVA RESTREPO ARIAS**  
Jefe de Oficina Transporte Aéreo

Edición  
**SONIA PATRICIA GONZALEZ GARCIA**  
Analista Económico – Estudios Sectoriales

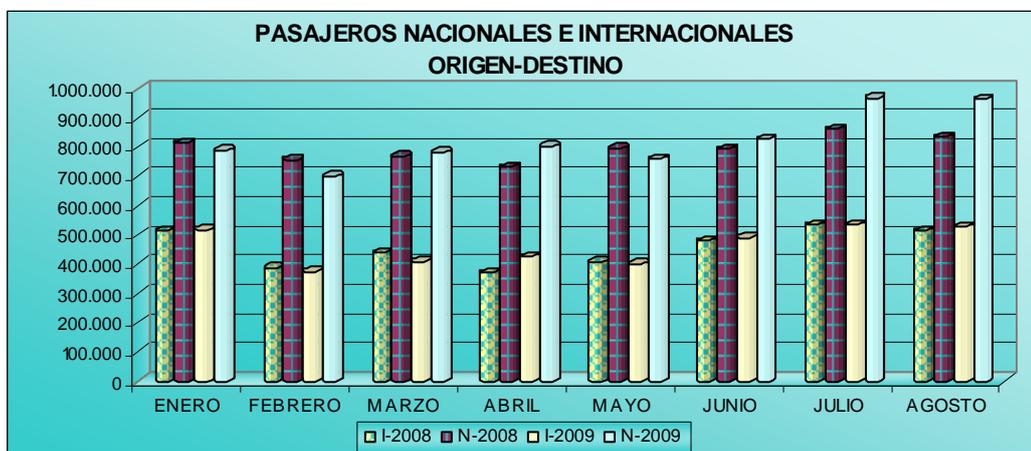


Gráfica No. 1

A nivel internacional, los pasajeros/kilómetro aumentaron 4,87%, desde agosto 2008 con 1.586'000.000 pax/km pasando en agosto 2009 a 1.668'000.000 pax/km. Los pasajeros origen-destino crecieron 2,51% con 13.250 pasajeros más que en agosto de 2008.



Gráfica No. 2



A nivel domestico los pasajeros origen-destino aumentaron 13,65% en agosto de 2009, con 131.714 pasajeros más que en el mismo periodo del año anterior. Los pasajeros/kilómetro pasaron de 414'000.000 pax/km en agosto de 2008 a 485'000.000 pax/km en 2009, subió 14.65%.

## Transporte Aéreo de Carga y Correo

Gráfica No. 3



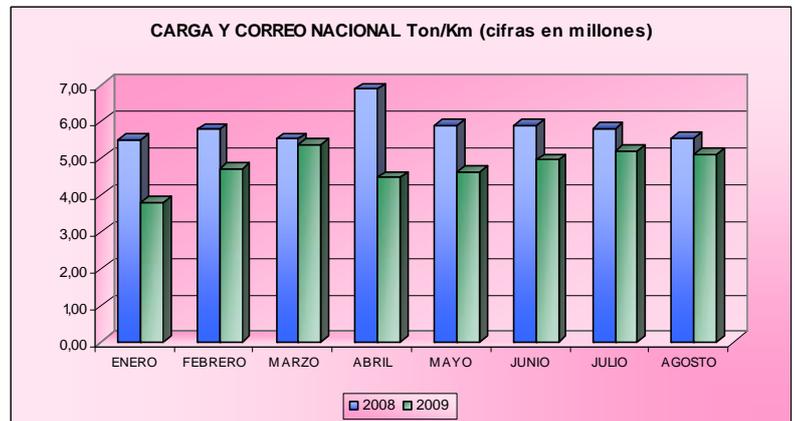
En agosto, la carga y el correo, disminuyeron 18,43% con respecto al mismo mes de 2008, pasó de 53.092 toneladas a 44.828 toneladas. Considerando la distancia recorrida, la disminución fue de 8,48 millones ton/km (-7,36%), pasando de 123,72 millones ton/km en agosto de 2008 a 115,24 millones ton/km en el mismo mes de 2009.

Las toneladas transportadas internacionalmente, disminuyeron 16,88%. En kilómetros las toneladas disminuyeron en 8'060.000, pasando de 118,17 millones ton/km en agosto de 2008 a 110,11 millones ton/km en

agosto de 2009 (-7,32%).

Gráfica No. 4

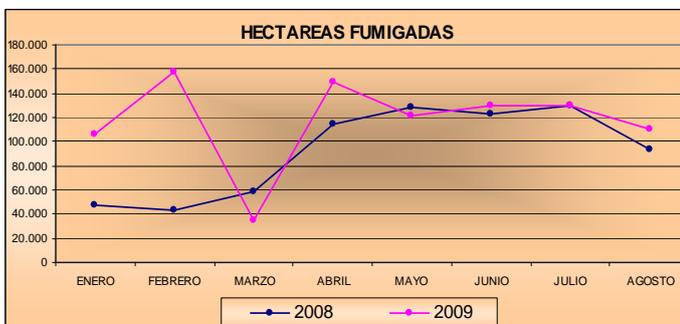
El nivel domestico se redujo en 2.384 toneladas en agosto de 2009 con respecto al mismo mes del año anterior, es decir un crecimiento negativo de 23,84%. Con respecto a la distancia recorrida, tuvo una disminución de 410.000 ton/km pasando de 5.54 millones ton/km a 5.13 millones ton/km en agosto de 2008 y 2009 respectivamente.



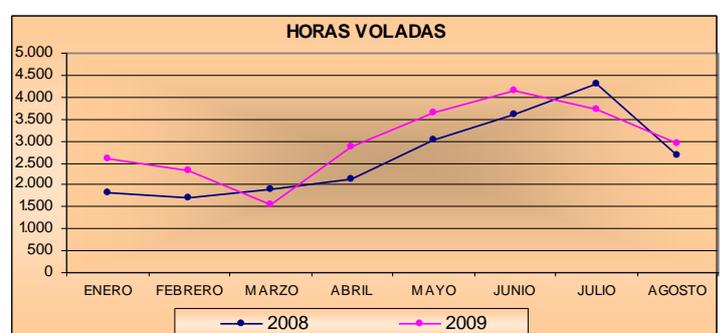
## Fumigación Aérea

En el mes de agosto de 2008 se fumigaron 93.865 hectáreas, mientras que en agosto de 2009 se fumigaron 110.031, se incrementaron 16.166 hectáreas, (14,69%). En cuanto a horas voladas en agosto de 2008 fueron de 2.659, mientras en el mismo mes del año 2009 fueron de 2.931, subieron 271 horas, es decir, aumentó en 9,26%.

Gráfica No. 5



Gráfica No. 6



Gráfica No. 7



**Talleres**

Los servicios de mantenimiento que se prestaron durante el mes de agosto de 2009 aumentaron en 1.946 servicios con respecto al mismo mes del año anterior. En agosto de 2008 fueron 2.895 servicios de mantenimiento y a agosto de 2009, se incrementó a 4.841 la cantidad de servicios prestados.

Gráfica No. 8

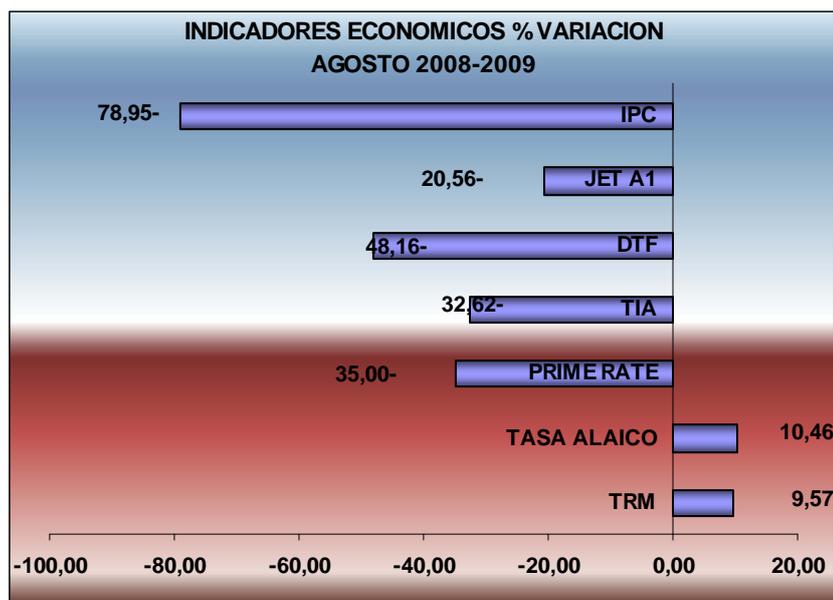
**Servicios Aeroportuarios**

En este mes los servicios aeroportuarios reportaron una disminución de 8.104. En el año 2008 se realizaron 54.759 servicios y en el 2009 se efectuaron 46.655 servicios, un decrecimiento de 17,37% en el mes de agosto entre estos periodos.



**Indicadores Económicos<sup>1</sup>**

Gráfica No. 9



En agosto de 2009, la variación del Índice de Precios al Consumidor - IPC-, fue del 0,04%. Esta tasa es inferior en 0,0015 puntos a la registrada en agosto de 2008, que fue del (0,19%).

La tasa representativa del mercado - TRM -, tuvo un crecimiento de 9,57%, pasó de \$1.841,47 en agosto de 2008, a \$2.017,62 en el mismo mes de 2009. La tasa Alaico tuvo un incremento de \$192,09, mientras la tasa de interés americana, Prime Rate, disminuyó 35%, comparando el mes de agosto del año anterior, ubicándose en 3,25%.

El precio de combustible para aviación Jet A1 disminuyó 20,56%, en agosto de 2008 era de US\$2,48 y en el mismo mes de 2009 era de US\$1,97, lo cual es favorable en la estructura de costos del sector, y en la disminución en el IPC.

<sup>1</sup> Fuente: DANE, BANREP, ALAICO, ECOPETROL.

## **Hechos para resaltar en el mes**

Aires inauguró un nuevo vuelo Bogotá-Leticia, el cual cuenta con una frecuencia diaria y será operado por un Boeing 737/700, con capacidad para 149 pasajeros.

Se llevó a cabo en la ciudad de Cartagena la reunión de consulta que determinará el futuro de las rutas aéreas entre Singapur y Colombia. La Aeronáutica Civil de Colombia firmó un acuerdo con su homóloga de Singapur, mediante el cual se aprobaron siete frecuencias para el transporte regular de pasajeros que se desarrollarán de la siguiente manera: cuatro frecuencias semanales inicialmente, una adicional en enero de 2010 y dos más en enero de 2011.

Avianca realizó una exitosa colocación por \$500.000 millones en bonos ordinarios a través de la Bolsa de Valores de Colombia, operación que recibió una demanda total de \$692.480 millones por parte de los inversionistas. Esta transacción brinda una plataforma sólida para continuar con una política de mejoramiento en todos los frentes, lo que sin duda permitirá la consolidación del servicio y de la compañía en general.

PetAirways, la primera aerolínea del mundo únicamente para mascotas, empezó a volar entre varias ciudades estadounidenses.

Avianca ejercerá el control de Ocean Air en Brasil, como movida estratégica de posicionamiento como marca, el objetivo es lograr mayores eficiencias a través de una sola administración.

Avianca inauguró su nueva sede administrativa, un moderno edificio de 10 pisos ubicado en la ciudadela empresarial Sarmiento Angulo. Para celebrarlo, Germán Efromovich, presidente de la junta directiva, y Fabio Villegas, presidente de la aerolínea, ofrecieron un cóctel al que asistieron funcionarios del gobierno, empresarios, socios comerciales y clientes. El edificio tiene un diseño innovador, cuenta con todos los criterios urbanísticos y está dotado de la última tecnología. Con todo esto Avianca busca optimizar el trabajo de sus colaboradores y ofrecer un mejor servicio a todos sus clientes.

La aerolínea colombiana, Satena, se consolida en San Andrés, los vuelos se realizan en un Lt 410 con capacidad para 19 pasajeros manteniendo la operación aérea con dos frecuencias diarias.

## ANEXOS

### 1. Indicadores Aeronáuticos

**Cuadro No. 1: Pasajeros Kilómetro:**

PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES - PAX/KM en millones						
	INTERNACIONAL		NACIONAL		TOTAL	
MES	I-2008	I-2009	N-2008	N-2009	2008	2009
ENERO	1.539	1.613	424	431	1.964	2.043
FEBRERO	1.215	1.221	357	344	1.571	1.565
MARZO	1.332	1.321	371	365	1.703	1.686
ABRIL	1.185	1.345	329	387	1.515	1.732
MAYO	1.278	1.264	374	360	1.652	1.624
JUNIO	1.470	1.578	377	427	1.847	2.005
JULIO	1.637	1.715	421	481	2.057	2.196
AGOSTO	1.586	1.668	414	485	2.001	2.153
SEPTIEMBRE	1.315		357		1.672	0
OCTUBRE	1.366		403		1.770	0
NOVIEMBRE	1.312		373		1.685	0
DICIEMBRE	1.534		438		1.972	0
Información acumulada						
Ene- Ago	11.242	11.724	3.068	3.280	14.310	15.004
Variación Ago	%	cantidad	%	cantidad	%	cantidad
2009 - 2008	4,87	81	14,65	71	7,07	152
Variación Ene-Ago	%	cantidad	%	cantidad	%	cantidad
2009 - 2008	4,11	482	6,48	213	4,63	694

Fuente: Empresas Aéreas

**Cuadro No. 2: Carga y Correo (Toneladas) Origen – Destino:**

CARGA Y CORREO ORIGEN-DESTINO											
	I-2008					N-2008					TOTAL
	ADICIONAL	CHARTER	REGULAR	AEROTAXI	TOTAL	ADICIONAL	CHARTER	REGULAR	AEROTAXI	TOTAL	
ENERO	177	3.416	43.403	2	46.998	30	43	10.558	620	11.251	58.249
FEBRERO	174	3.659	48.684	5	52.523	71	67	11.523	454	12.116	64.639
MARZO	15	2.768	44.337	2	47.122	24	177	10.668	652	11.521	58.644
ABRIL	0	4.234	49.501	1	53.736	24	186	13.094	654	13.957	67.694
MAYO	1	2.667	47.032	4	49.704	14	128	11.585	533	12.261	61.965
JUNIO	21	2.731	39.851	2	42.605	17	91	12.281	579	12.969	55.574
JULIO	43	3.071	38.903	3	42.020	25	114	12.523	622	13.284	55.304
AGOSTO	0	949	39.752	6	40.707	42	108	11.701	535	12.386	53.092
SEPTIEMBRE	15	1.282	38.065	1	39.363	13	65	11.571	537	12.186	51.549
OCTUBRE	16	1.853	43.579	14	45.463	51	114	11.452	533	12.150	57.613
NOVIEMBRE	1	1.794	40.226	5	42.027	51	131	10.983	493	11.659	53.685
DICIEMBRE	23	1.736	37.746	11	39.515	74	169	10.634	630	11.507	51.022
	I-2009					N-2009					
ENERO	12	1.341	36.745	11	38.109	27	87	7.559	439	8.112	46.221
FEBRERO	52	1.659	36.728	9	38.447	17	135	9.356	402	9.910	48.357
MARZO	1	1.354	35.008	61	36.423	12	51	10.234	1.526	11.824	48.247
ABRIL	10	3.573	42.438	12	46.032	39	20	9.109	459	9.627	55.660
MAYO	0	1.893	38.621	1	40.516	16	120	9.447	353	9.936	50.452
JUNIO	0	2.275	33.221	7	35.504	12	72	9.375	457	9.916	45.419
JULIO	0	2.726	32.150	4	34.881	17	343	9.952	484	10.797	45.678
AGOSTO	0	1.982	32.809	35	34.827	15	348	9.037	602	10.002	44.828
Información Acumulada											
Ene-Ago 2008	486	30.162	511.079	56	541.784	437	1.395	138.572	6.843	147.247	689.030
Ene-Ago 2009	74	16.804	287.721	139	304.738	155	1.177	74.070	4.723	80.124	384.862
(%) Variación											
Ago 2008-2009	#iDIV/0!	52,14	-21,16	84,35	-16,88	-184,95	68,97	-29,47	11,00	-23,84	-18,43
Ene-Ago	-554,50	-79,49	-77,63	59,38	-77,79	-182,14	-18,47	-87,08	-44,90	-83,77	-79,03

Fuente: Empresas Aérea

**Cuadro No. 3: Carga y Correo (Toneladas Kilómetro):**

CARGA+CORREO Ton/Km en millones						
	INTERNACIONAL		NACIONAL		TOTAL	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
ENERO	134,34	105,30	5,50	3,81	139,84	109,11
FEBRERO	144,57	111,65	5,80	4,74	150,37	116,39
MARZO	126,42	102,73	5,53	5,38	131,95	108,11
ABRIL	143,62	129,05	6,90	4,49	150,52	133,54
MAYO	131,49	119,63	5,92	4,63	137,41	124,26
JUNIO	120,23	104,96	5,92	4,96	126,14	109,92
JULIO	122,69	106,70	5,82	5,20	128,51	111,90
AGOSTO	118,17	110,11	5,54	5,13	123,72	115,24
SEPTIEMBRE	115,17		5,43		120,60	
OCTUBRE	126,03		5,66		131,68	
NOVIEMBRE	117,65		5,40		123,05	
DICIEMBRE	113,44		5,43		118,87	
Información acumulada						
Ene- Ago	1.041,53	890,13	46,92	38,33	1.088,45	928,47
Variación Ago	%	cantidad	%	cantidad	%	cantidad
2009 - 2008	-7,32	-8,06	-8,08	-0,41	-7,36	-8,48
Variación Ene-Ago	%	cantidad	%	cantidad	%	cantidad
2009 - 2008	-17,01	-151,40	-22,41	-8,59	-17,23	-159,99

Fuente: Empresas Aéreas

**Cuadro No. 4: Fumigación:**

FUMIGACION AEREA		
2008	HECTAREAS	HORAS VOLADAS
ENERO	46.953	1.823
FEBRERO	43.702	1.717
MARZO	59.100	1.915
ABRIL	114.093	2.136
MAYO	128.672	3.009
JUNIO	122.870	3.612
JULIO	130.357	4.289
AGOSTO	93.865	2.659
SEPTIEMBRE	106.513	2.405
OCTUBRE	109.457	2.749
NOVIEMBRE	102.770	2.996
DICIEMBRE	115.124	4.723
2009		
ENERO	105.457	2.581
FEBRERO	157.796	2.310
MARZO	34.713	1.550
ABRIL	149.885	2.867
MAYO	120.997	3.629
JUNIO	129.499	4.157
JULIO	129.260	3.723
AGOSTO	110.031	2.931
Acumulado Ene-Ago		
2008	739.611	21.159
2009	937.637	23.749
(%) Var. Ago 2008-2009	14,69	9,26
(%) Var. Acum. Ene-Ago	21,12	10,91

Fuente: Empresas Aéreas

Cuadro No. 5: Servicios Aeroportuarios:

SERV. AEROPORTUARIOS		
Mes	2008	2009
ENERO	40.790	52.465
FEBRERO	34.596	47.838
MARZO	47.653	53.548
ABRIL	32.296	48.171
MAYO	46.205	45.616
JUNIO	27.449	47.727
JULIO	52.816	49.600
AGOSTO	54.759	46.655
SEPTIEMBRE	38.049	
OCTUBRE	64.657	
NOVIEMBRE	46.408	
DICIEMBRE	52.695	
Acum. Ene-Ago	336.564	391.620
(%) Variación Ago 2008-2009		-17,37
(%) Variación Acum. Ene-Ago		14,06

Fuente: Empresas Aéreas

Cuadro No. 6: Talleres:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO		
Mes	2008	2009
ENERO	873	2.609
FEBRERO	2.036	3.100
MARZO	1.703	3.339
ABRIL	1.830	4.432
MAYO	2.345	2.935
JUNIO	1.474	5.325
JULIO	3.403	5.120
AGOSTO	2.895	4.841
SEPTIEMBRE	2.897	
OCTUBRE	3.065	
NOVIEMBRE	3.543	
DICIEMBRE	2.438	
Acum. Ene-Ago	16.559	31.701
(%) Variación Ago 2008-2009		40,20
(%) Variación Acum. Ene-Ago		47,77

Fuente: Empresas Aéreas

2. Cuadro No. 7: Indicadores Económicos:

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

Año 2009

CONCEPTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
I.P.C. Mes	0,59%	0,84%	0,50%	0,32%	0,01%	-0,06%	-0,04%	0,04%				
IPC ACUMULADO	0,59%	1,43%	1,94%	2,27%	2,28%	2,22%	2,18%	2,22%	2,22%	2,22%	2,22%	2,22%

Año 2008

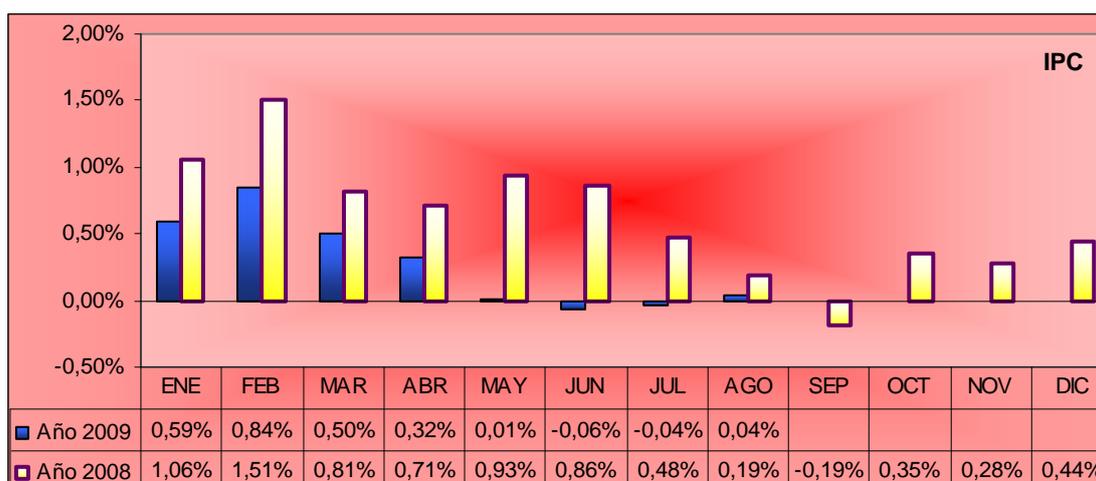
I.P.C. Mes	1,06%	1,51%	0,81%	0,71%	0,93%	0,86%	0,48%	0,19%	-0,19%	0,35%	0,28%	0,44%
IPC ACUMULADO	1,06%	2,59%	3,42%	4,15%	5,12%	6,02%	6,53%	6,74%	6,53%	6,91%	7,20%	7,68%

Variación 2009/2008

Mensual	-44,34%	-44,37%	-38,27%	-54,93%	-98,92%	-106,98%	-108,33%	-78,95%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
Acumulado	-44,34%	-44,51%	-43,16%	-45,36%	-55,50%	-63,19%	-66,69%	-67,08%	-66,06%	-67,89%	-69,23%	-71,12%

Fuente: Dane / Los cálculos de variación y promedios son realizados por el Grupo de Estudios Sectoriales

Gráfica No. 10



Fuente: DANE

**Cuadro No. 8:**

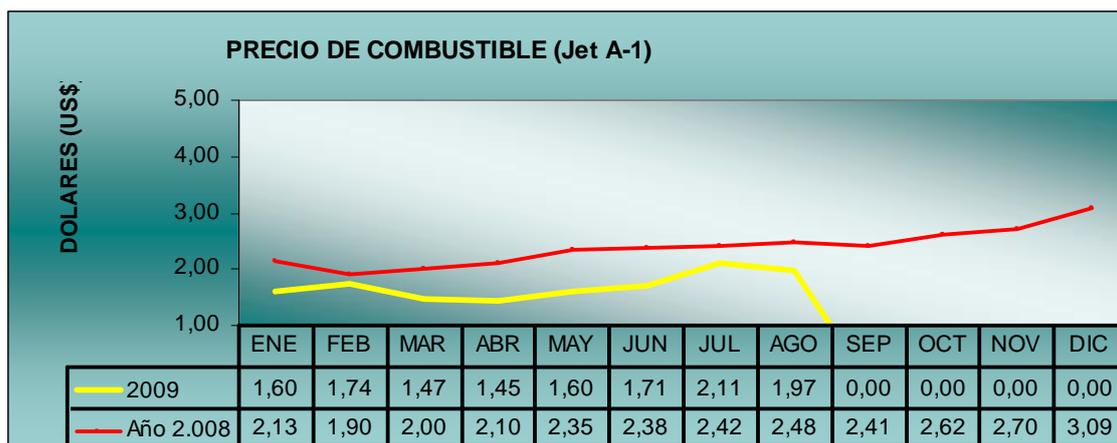
**PRECIO DEL COMBUSTIBLE PARA AVIACIÓN (Jet A-1)**

(En dólares de Estados Unidos)

CONCEPTOS Y BASES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>2009</b>												
1. Ingreso al Productor (IP)	1,3792	1,4991	1,2689	1,2457	1,3834	1,4699	1,8167	1,6951				
2. IVA	0,2207	0,2398	0,2030	0,1993	0,2213	0,2352	0,2907	0,2712	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
<b>TOTAL</b>	<b>1,60</b>	<b>1,74</b>	<b>1,47</b>	<b>1,45</b>	<b>1,60</b>	<b>1,71</b>	<b>2,11</b>	<b>1,97</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Var. Mes	-48,30%	8,69%	-15,35%	-1,83%	11,05%	6,26%	23,59%	-6,69%	-100,00%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Var. Con relación a enero		8,69%	-7,99%	-9,68%	0,30%	6,58%	31,72%	22,90%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%

Fuente: ECOPETROL

Gráfica No. 11



Fuente: ECOPETROL

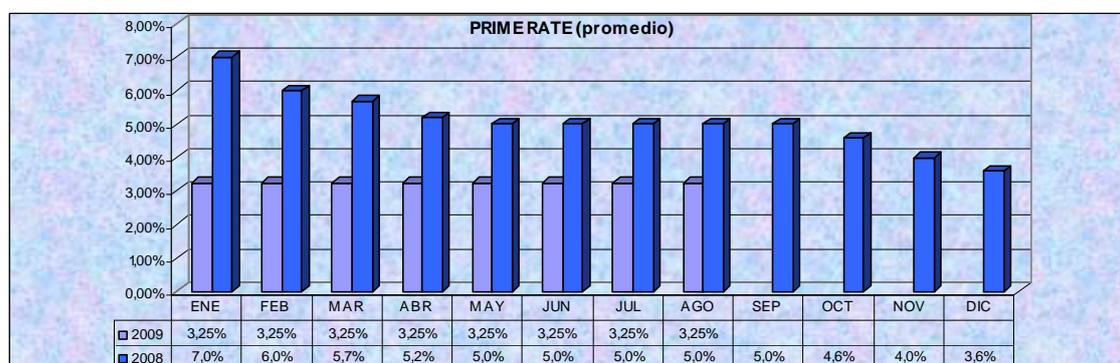
**Cuadro No. 9:**

**PRIME RATE**

DÍA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>2009</b>												
PROM.	3,25%	3,25%	3,25%	3,25%	3,25%	3,25%	3,25%	3,25%				
<b>2008</b>												
PROM.	7,0%	6,0%	5,7%	5,2%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	4,6%	4,0%	3,6%
<b>VARIACIÓN</b>												
PROM.	-53,6%	-45,8%	-43,0%	-37,5%	-35,0%	-35,0%	-35,0%	-35,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

Fuente: Banco de la República

Gráfica No. 12



Fuente: Banco de la República

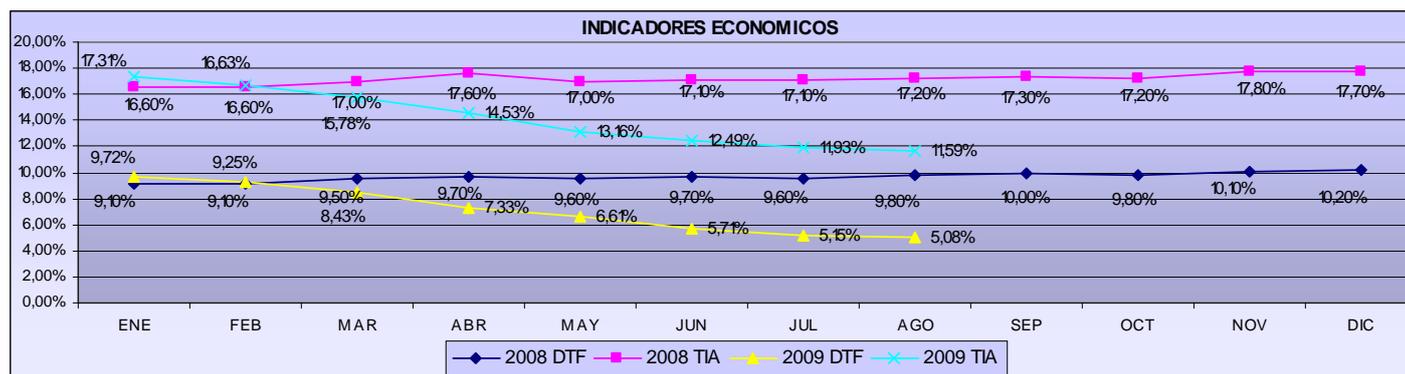
Cuadro No. 10:

TASAS DE INTERES

MES	2008		2009	
	DTF	TIA	DTF	TIA
ENE	9,10%	16,60%	9,72%	17,31%
FEB	9,10%	16,60%	9,25%	16,63%
MAR	9,50%	17,00%	8,43%	15,78%
ABR	9,70%	17,60%	7,33%	14,53%
MAY	9,60%	17,00%	6,61%	13,16%
JUN	9,70%	17,10%	5,71%	12,49%
JUL	9,60%	17,10%	5,15%	11,93%
AGO	9,80%	17,20%	5,08%	11,59%
SEP	10,00%	17,30%		
OCT	9,80%	17,20%		
NOV	10,10%	17,80%		
DIC	10,20%	17,70%		

Fuente: Banco de la República

Gráfica No. 13



Fuente: Banco de la República